

ICS 49.060

V 40

# HB

# 中华人民共和国航空行业标准

HB/Z 414—2014

---

## 民用飞机供电管理通用指南

General guidance for civil aircraft electrical power management

2014-05-19 发布

2014-10-01 实施

---

中华人民共和国工业和信息化部 发布

## 目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 系统构型设计指南	5
4.1 电源类型	5
4.2 负载类型	6
4.3 配电结构	7
4.4 冗余	7
4.5 可靠性	7
4.6 控制和决策	8
4.7 故障检测	8
4.8 多功能的限制	8
4.9 热管理	8
4.10 故障隔离	9
4.11 故障跳闸协调	9
4.12 电磁兼容/闪电防护	9
4.13 搭接和接地	10
5 功率开关应用指南	10
5.1 电线和设备保护	10
5.2 电路/负载需考虑因素	10
5.3 效率和功耗	10
5.4 接口	11
5.5 初始化状态和顺序	12
5.6 缺省状态	12
5.7 自检测 (BIT)	12
5.8 电气测试要求	13
5.9 环境要求	13
5.10 故障电流及分断电流	13
5.11 不中断供电	13
6 功率开关和保护器件选用指南	13
6.1 功率控制器	13
6.2 功率开关和保护器件的可选特性	15
7 软件设计指南	16

**HB/Z 414—2014**

7.1 集中与分布对比·····	16
7.2 固定逻辑与可编程逻辑·····	16
7.3 扩展能力·····	16
7.4 编程语言·····	16
参考文献·····	17